



Dirección: SANY Industry Town, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Changsha, Hunan, China. Código postal: 410100

Sitio web: <http://www.sanygroup.com.cn> Línea directa de ventas

Tel: 0086-731-85835199 Mail: sales@sanyglobal.com

Servicio o Quejas
Tel: 0086-4006098318 Correo: CRD@sany.com.cn

En caso de cambio de configuración del producto (incluidos los parámetros técnicos) sin previo aviso, consulte el producto real recibido.
Los derechos de autor pertenecen a Sany Heavy Industry. Sin la autorización escrita de Sany Heavy Industry, el contenido de cualquier parte de este catálogo no podrá reproducirse ni copiarse para ningún fin. Instituto de Productos para Vehículos de Ingeniería de Sany Heavy Industry, mayo de 2023.

® Marca registrada. La falsificación será objeto de acciones legales. Copyright 2015 Sany Heavy Industry Co., LTD. Todos los derechos reservados.
SANY y el logotipo de SANY son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Sany Heavy Industry Co., LTD en todo el mundo y no pueden usarse sin la aprobación por escrito de la empresa.



POR FAVOR SUSCRÍBETE A
NUESTRO CANAL DE WECHAT



DUMP TRUCK



AMÉRICA LATINA

DISEÑO PERSONALIZADO

Para satisfacer la demanda del mercado, SANY desarrolló el camión volquete modulado con motores selectivos para diversas situaciones de trabajo. Las configuraciones personalizables satisfacen las diversas necesidades de los clientes.

CARGA DE ALTA CALIDAD

La estructura de carga reforzada es resistente a diversas condiciones de trabajo. Este diseño prolonga la vida útil de la carga, lo que reduce los costos de mantenimiento.

DISEÑADO PARA EL TRANSPORTE

La distancia al suelo es adecuada para diversos entornos de trabajo y la distancia entre ejes corta reduce la limitación del radio de giro.



América Latina			
Modelo de producto		Motor Deutz SYZ316C-8S (principalmente de venta) Modelo estándar ZXZ20000124	
Vehículo parámetro	Dimensiones (largo x ancho x alto) (mm)	8600×2540×3250	
	Distancia entre ejes (mm)	4000+1400	
	Peso en vacío (kg)	12,4 toneladas	
	Peso con carga completa (kg)	50 toneladas	
	Velocidad máxima nominal: 1900 rpm	30-50	
	Velocidad máxima permitida: 2200 rpm	80	
Recipiente Tamaño	5600×2350×1200	●	
	5200×2350×1350	○	
	5400×2300×1500	○	
	5400×2300×1200	○	
	Carga tipo U/Carga rectangular	Carga tipo U	
Taxi	Modelo de cabina	Cabina 318, techo estándar con cama individual	
	Otros	Llave remota, cierre centralizado, elevallas eléctrico	
Chasis	Motor	Modelo	D09C3-380E0, Deutz, Euro III, 10
		Potencia nominal (kW/rpm)	265/2000
		Par máximo (Nm/rpm)	1506/1000-1500
		Frenado auxiliar	Freno de motor
	Embrague	12JSD200T-B	
	Caja de cambios	FAST-12JSD200T-B.Relación 15,53-1	
	Eje delantero	Tipo	7.5T(BEIBEN)
		Otros	Brazo autoajustable, ABS, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable
	Eje motriz	Tipo	16T(BEIBEN)
		Bloqueo del diferencial	Bloqueo del diferencial entre ruedas y bloqueo del diferencial entre ejes
		Otros	Brazo autoajustable, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable
	Tipo	315/80R22.5○12.00R20●	
	Marco	940-860×300×(8+4)	
	Suspensión delantera	8 hojas (ancho 80 mm, grosor 18 mm, resorte de hojas múltiples)	
	Suspensión trasera	12 hojas (ancho 90 mm, grosor 28 mm + hojas múltiples de 25 mm) Resorte + eje de equilibrio integrado de cuatro caballos	
Rotura	Freno de tambor neumático de doble circuito, ABS		
Tanque de combustible	300/400 litros		
Batería	165 Ah		
Región fría configuración	Calibración de tanques, calibración de combustible, precalentamiento de entrada (arranque en frío)	●	
Opcional	Pantalla multimedia LCD (cuerpo)	○	
	Volante multifuncional	○	
	Mirada de 360 grados alrededor	○	
	Espejo retrovisor integral (carrocería)	○	
	Elevador de cabina eléctrico (carrocería)	○	
Integración de la llave de encendido (carrocería)	○		
Escena aplicable (recomendado)	Construcción de carreteras urbanas	Transporte típico por carretera de Minemuck Camino típico: camino sin pavimentar tanto en el lado de carga como en el de descarga, que representa una pequeña proporción, dentro y fuera del camino compacto. Peso bruto vehicular: 40-50 t Velocidad general utilizada: Carga completa 30-40 km/h (carretera) Carga vacía 50-60 km/h (carretera) Velocidad máxima: sin demanda típica, o ≤80 km/h	
Nota: X-sin;○-Opcional;●-Estándar; Los parámetros de configuración anteriores son solo de referencia. El fabricante se reserva el derecho de modificarlos. El derecho a modificarlas sin previo aviso. El derecho a interpretarlas se reserva el fabricante.			

América Latina					
Modelo de producto		Motor Deutz SYZ316C-8S (Venta principal) Modelo de lujo ZXZ10000468	Motor Deutz SYZ315C-8S Modelo estándar	Motor Hino SYZ316C-8R ZZX10000444	
Vehículo parámetro	Dimensiones (largo x ancho x alto) (mm)	8300×2540×3580	8450×2540×3250	8350×2550×3400	
	Distancia entre ejes (mm)	3800+1400	3800+1400	3775+1440	
	Peso en vacío (kg)	16,5 toneladas	12,4 toneladas	14,3 toneladas	
	Peso con carga completa (kg)	60T	50 toneladas	50 toneladas	
	Velocidad máxima nominal: 1900 rpm	30-50	30-50	30-50	
	Velocidad máxima permitida: 2200 rpm	80	80	80	
Recipiente Tamaño	5600×2350×1200	○	○	○	
	5200×2350×1350	●	○	○	
	5400×2300×1500	○	○	●	
	5400×2300×1200	○	●	○	
	Carga tipo U/Carga rectangular	Carga rectangular	Carga tipo U	Carga rectangular	
Taxi	Modelo de cabina	Cabina 318, techo estándar con cama individual	Cabina 318, techo estándar con cama individual	Cabina 318, techo estándar con cama individual	
	Otros	Llave remota, cierre centralizado, elevallas eléctrico	Llave remota, cierre centralizado, elevallas eléctrico	Llave remota, cierre centralizado, elevallas eléctrico	
Chasis	Motor	Modelo	D12C5-462E0, Deutz, Europa V ,12.12	D09C3-380E0, Deutz, Euro III, 10	J08E-UP, Hino, Euro III, 7.684
		Potencia nominal (kW/rpm)	340/1900	265/2000	222/2500
		Par máximo (Nm/rpm)	2200/1000-1400	1506/1000-1500	1000/1200-1500
		Frenado auxiliar	Freno de motor	Freno de motor	Freno de motor
	Embrague	φ430	φ430	φ430	
	Caja de cambios	FAST-12JSDX240TA.Relación 12,10-1	FAST-12JSD200T-B.Relación 15,53-1	RÁPIDO	
	Eje delantero	Tipo	9.5T(MANO)	7.5T(BEIBEN)	7.5T(MANO)
		Otros	Brazo autoajustable, ABS, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable	Brazo autoajustable, ABS, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable	Brazo autoajustable, ABS, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable
	Eje motriz	Tipo	16T(MANO)	16T(BEIBEN)	16T(MANO)
		Bloqueo del diferencial	Bloqueo del diferencial entre ruedas y bloqueo del diferencial entre ejes	Bloqueo del diferencial entre ruedas y bloqueo del diferencial entre ejes	Bloqueo del diferencial entre ruedas y bloqueo del diferencial entre ejes
		Otros	Brazo autoajustable, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable	Brazo autoajustable, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable	Brazo autoajustable, alarma de desgaste de pastillas de freno, eje impermeable
	Tipo	315/80R22.5○12.00R20●	315/80R22.5○11.00R18●	315/80R22.5●11.00R18○	
	Marco	940-860×316×(8+8)	940-860×300×(8+4)	940-860×300×(8+8)	
	Suspensión delantera	10 hojas (ancho 80 mm, grosor 18 mm, resorte de hojas múltiples)	8 hojas (ancho 80 mm, grosor 18 mm, resorte de hojas múltiples)	10 hojas (ancho 80 mm, grosor 18 mm, resorte de hojas múltiples)	
	Suspensión trasera	12 hojas (ancho 90 mm, grosor 28 mm + hojas múltiples de 25 mm) Resorte + eje de equilibrio integrado de cuatro caballos	12 hojas (ancho 90 mm, grosor 28 mm + hojas múltiples de 25 mm) Resorte + eje de equilibrio integrado de cuatro caballos	12 hojas (ancho 90 mm, grosor 28 mm + hojas múltiples de 25 mm) Resorte + eje de equilibrio integrado de cuatro caballos	
Rotura	Freno de tambor neumático de doble circuito, ABS	Freno de tambor neumático de doble circuito, ABS	Freno de tambor neumático de doble circuito, ABS		
Tanque de combustible	400 litros	400 litros	400 litros		
Batería	Frigostable de 180 Ah	165 Ah	165 Ah		
Región fría configuración	Calibración de tanques, calibración de combustible, precalentamiento de entrada (arranque en frío)	●	●		
Opcional	Pantalla multimedia LCD (cuerpo)	○	○	○	
	Volante multifuncional	○	○	○	
	Mirada de 360 grados alrededor	○	○	○	
	Espejo retrovisor integral (carrocería)	○	○	○	
	Elevador de cabina eléctrico (carrocería)	○	○	○	
Integración de la llave de encendido (carrocería)	○	○	○		
Escena aplicable (recomendado)	Construcción de carreteras urbanas	Transporte típico por carretera de Minemuck Camino típico: camino sin pavimentar tanto en el lado de carga como en el de descarga, que representa una pequeña proporción, dentro y fuera del camino compacto. Peso bruto vehicular: 50-60 t Velocidad general utilizada: Carga completa 30-40 km/h (carretera) Carga vacía 50-60 km/h (carretera) Velocidad máxima: sin demanda típica, o ≤80 km/h	Transporte típico por carretera de Minemuck Camino típico: camino sin pavimentar tanto en el lado de carga como en el de descarga, que representa una pequeña proporción, dentro y fuera del camino compacto. Peso bruto vehicular: 40-50 t Velocidad general utilizada: Carga completa 30-40 km/h (carretera) Carga vacía 50-60 km/h (carretera) Velocidad máxima: sin demanda típica, o ≤80 km/h	Transporte típico por carretera de Minemuck Camino típico: camino sin pavimentar tanto en el lado de carga como en el de descarga, que representa una pequeña proporción, dentro y fuera del camino compacto. Peso bruto vehicular: 40-50 t Velocidad general utilizada: Carga completa 30-40 km/h (carretera) Carga vacía 50-60 km/h (carretera) Velocidad máxima: sin demanda típica, o ≤80 km/h	
Nota: X-sin;○-Opcional;●-Estándar; Los parámetros de configuración anteriores son para referencia. El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso. El fabricante se reserva el derecho de interpretarlas.					